



- **Így készüljön fel a hétfégi ítéletidőre!**

Rendkívüli hideg és masszív havazás várható az előttünk álló napokban, mely elsősorban az autósoknak keseríti meg az életét. Az alábbiakban az országos és a megyei katasztrófavédelmi főigazgatóság téli ítéletidő esetére kiadott hasznos tanácsaiból válogattunk.

Rossz útviszonyok közt csak akkor ülünk autóba, ha arra okvetlenül szükség van. Fontos, hogy tájékozódjunk az útviszonyokról, tudjuk, hogy mi vár ránk az adott útvonalon. Indulás előtt célszerű megnézni a kozut.hu útinform aloldalát, ahol az aktuális közlekedést nehezítő körülményekről tájékozódhatunk országos viszonylatban, valamint a fő- és mellékutak állapotáról, a látási viszonyokról is képet kaphatunk. Időben induljunk útnak, számoljunk azzal, hogy a menetidő vélhetően megnő. Ha a közlekedési hatóság vagy a katasztrófavédelem egyes útszakaszokra, vagy országos jelleggel riasztást ad ki, arra kérve a közlekedésben résztvevőket, hogy csak a legszükségesebb esetben induljanak el, azt vegyük komolyan, nem viccből mondanak ilyet, halasszuk el az utazást - írja az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság.

Legyenek az autónkban az önmentéshez szükséges eszközök, mint például kisebb hólapát, hólánc, jégkaparó, vontatókötél. Nem árt, ha kesztyűt is készítünk be, valamint egy takaró, illetve meleg felsőruházat is legyen nálunk. Fontos, hogy óvatosan, mindig az útviszonyoknak megfelelően, körültekintően vezessünk, legyünk tisztában azzal, hogy a téli út - még ha tiszta is, vagy annak látszik - közel sem olyan biztonságos, mint ugyanaz az út nyáron. Síkos lehet akkor is, ha az nem látszik, ami miatt lényegesen megnő a féktávolság és a balesetveszély, a fékút télen ugyanis általában hosszabb, mint optimális útviszonyok között. Tartsunk nagyobb követési távolságot az átlagosnál, ezzel csökkentve a rossz manőverezésből, csúszós útból adódó baleset kockázatát.

Csúszik az autó, mit tegyünk?

Amennyiben a kocsiban nincs blokkolásgátló (ABS), úgy a kerekek gyorsabban leblokkolnak, a jármű kormányozhatatlanná válhat és könnyen kicsúszhat. Ilyenkor lábunkat vegyük le a fékről, hozzuk egyenesbe az autót, és csak akkor fékezzünk, amikor az autó ismét irányban áll. Kerüljük a hirtelen fékezést, a hirtelen mozdulatokat, a túl erős gyorsításokat. Kerüljük el, hogy blokkoljanak a kerekek, ilyen esetben ugyanis az autó irányíthatatlanná válik. Ezt elkerülendő fokozatosan fékezzünk motorfékkel és a fékpedál lenyomásával.

Elakadtunk, mit tegyünk?

Lapátoljuk el a havat az autó körül, majd "hintáztassunk", előre- és hátramenetbe kapcsolva próbáljuk meg kiszabadítani a gépet a fogságból - tanácsolják a katasztrófavédelem honlapján. Lendületből könnyebb elindulni - és némi szerencsével akár egy kisebb hókupacon is át tudunk menni. Előtte azonban lapátoljuk el a havat a kerekek körül, amennyire csak lehetséges. A meghajtott kerekek csúszós talajon jobban tapadnak, ha rögtönzött indulási segítséget adunk: például egy lábtörlőt vagy kartont rakunk alá. Hasonló hatást érünk el, ha homokot szórunk a kerék elé. Ha ezek nem állnak rendelkezésünkre, próbálkozzunk meg az



BELÜGYMINISZTERIUM
ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG



autószőnyeggel, az úti takaróval. Amennyiben autóval végérvényesen elakadtunk, azt jól láthatóan jelezzük, és semmiképp ne hagyjuk ott az autónkat, elindulva segítségért. Tegyük ki az elakadásjelző háromszöget, kapcsoljuk be az elakadásjelző fényeket és várjuk a segítséget.

Ha otthonunkban kapna el az ítéletidő, mit tegyünk?

Célszerű legalább néhány napra elegendő élelmiszert és ivóvizet tartani otthon, így nem okozhat kellemetlen meglepetést az, ha az útviszonyok miatt nem tudunk elmenni a boltba - figyelmeztet minket a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Főigazgatóság. Gondoljunk az esetleges áram- és gázkimaradásokra, gondoskodjunk alternatív fűtésről, ha módunkban áll. Egy kisebb hőszugárzó, olajradiátor, gázipalackról működtethető fűtőtest kifejezetten hasznos lehet akár néhány órányi kimaradás esetén is. Az esetleges áramkimaradások miatt gyertya, illetve zseblámpa se árt.